



### Opportunités d'engagement

#### **Forum mondial pour l'harmonisation des règlements sur les véhicules de la CEE-ONU – FIVA participe aux sessions à Genève**

Du 7 au 9 mars, la FIVA participe aux sessions en présentiel du Forum mondial pour l'harmonisation des règlements sur les véhicules (WP.29) de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE-ONU). Le WP.29 est un groupe de travail permanent dans le cadre institutionnel des Nations Unies, élaborant des règlements harmonisés sur les véhicules au niveau mondial. La FIVA est dotée du statut consultatif auprès de la CEE-ONU.

**La FIVA travaille à l'incorporation d'une définition des VH à la CEE-ONU, ce qui fournirait une référence internationale et légale en vue de protéger le patrimoine automobile.**

### Développements

#### **Émissions de CO<sub>2</sub> des voitures et camionnettes neuves – décision finale sur les nouveaux seuils reportée jusqu'à ce que le rôle des e-carburants soit garanti**

En novembre 2022, le Conseil et le Parlement européen sont parvenus à un accord sur des normes de performance plus strictes des émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures et les camionnettes neuves, en ce compris un objectif de réduction de 100% des émissions de CO<sub>2</sub>, ce qui mettrait fin dans les faits aux ventes de véhicules neufs à moteur à combustion interne dès 2035. Mise à jour : cependant, lors d'une réunion du Conseil en mars 2023, plusieurs États-membres de l'UE s'opposent à la ratification de l'accord. Le Ministre allemand du transport, M. Wissing, ne le soutiendra que si la Commission européenne présente une proposition législative sur la manière dont les e-carburants peuvent être utilisés en vue d'atteindre l'objectif de zéro CO<sub>2</sub>. Les **nouvelles normes de CO<sub>2</sub> pour les voitures neuves n'affectent pas les véhicules historiques existants**. Mais elles alimentent le débat sur la limitation de l'utilisation des carburants fossiles, ainsi que sur le rôle des e-carburants dans ce processus. [Lien](#)

**La FIVA défend l'utilisation des carburants fossiles par les VH, étant donné leur contribution au patrimoine culturel, leur usage marginal et le fait que le patrimoine culturel rend les changements substantiels sur les VH beaucoup plus complexes. Bien que les nouvelles normes de CO<sub>2</sub> n'affectent pas les VH existants, la FIVA va maintenir ses efforts en matière d'e-carburants comme étant une option potentielle en vue de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, pour autant que les e-carburants soient disponibles et abordables.**

#### **Chrome – l'Agence européenne des produits chimiques jette le doute sur l'usage futur du chrome**

Le 15 février, l'Agence européenne des produits chimiques (ECHA) a tenu une séance d'informations portant sur l'autorisation des usages du chrome hexavalent. L'ECHA et la Commission ont reconnu « les incertitudes et les tensions du marché qui existent » autour des autorisations qui garantiraient l'usage continu du chrome. Lors d'une réunion en juin, la Commission et les États-membres discuteront de la question, bien qu'il n'y ait pas encore de majorité prête à décider d'interdire ou d'autoriser l'usage du chrome. [Lien](#)

**La FIVA plaide en faveur de l'usage continu du trioxyde de chrome pour le chromage d'éléments du patrimoine, essentiels pour la restauration et l'entretien authentiques de VH.**

#### **Plan industriel du Pacte vert pour l'Europe – promouvant les batteries de véhicules électriques**

Le 1<sup>er</sup> février, la Commission européenne a présenté le plan industriel du Pacte vert pour l'Europe en réponse à une Loi américaine similaire, octroyant 369 \$ milliards en subsides aux véhicules électriques et autres produits verts aux États-Unis. En vertu du plan européen, un règlement sur l'industrie à zéro émission nette devra permettre d'encourager et de financer les matériaux de fabrication dans la chaîne d'approvisionnement des batteries de véhicules électriques, des technologies de propulsion par l'hydrogène, des usines innovantes et avancées de biocarburants, etc. [Lien](#)

\*\*\*

Les membres de la Commission Législation de la FIVA sont : Lars Genild (Président), Giuseppe Dell'Aversano, Loïc Dyval, Wolfgang Eckel, Michail Filippidis, Carla Fiocchi, Peeter Henning, Johann König, Stanislav Minářík, Bob Owen, Bert Pronk et Kurt Sjoberg. Gabriel Lecumberri d'EPPA travaille avec la Commission.